

AMENDEMENT

Indiener:	Ariane Schut (SP)				
Raadsvergadering:	1 september 2020				
Agendapunt:	Pre-begroting 2021				
Onderwerp:	Scootmobielen inregelen als algemene voorziening				
*Besluit:		*Voorzitter:		*Griffier:	

** In te vullen door de griffier/voorzitter.*

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 1 september 2020, behandelende het raadsvoorstel 63-2020 Pre-begroting 2021,

Constateerende dat:

- op dit moment Maastricht 950 mensen heeft, die gebruiken van een individuele scootmobiel;
- deze gebruikers op dit moment daarvoor via het abonnementstarief van de Wmo € 19,- per maand betalen;
- dit abonnementstarief in 2019 ingevoerd is o.a. om stapeling van eigen bijdragen (nl. voor elke maatwerkvoorziening) te voorkomen;
- mensen die een scootmobiel nodig hebben, meestal ook andere maatwerkvoorzieningen WMO nodig hebben.
- als de scootmobielen uitsluitend nog aangeboden zullen worden als algemene voorziening WMO (omdat die voorligt op een maatwerkvoorziening), waarvoor gebruikers een aanvullende bijdrage moeten betalen, dit tot gevolg zal hebben dat mensen toch weer te maken krijgen met een stapeling van eigen bijdragen;

Overwegende dat:

- dat de hoogte van de eigen bijdrage zal variëren tussen € 10,- per maand voor mensen met een inkomen tot 110 % van het wettelijk sociaal minimum, tot betalen van de kostprijs voor mensen met een hoog inkomen;
- veel gebruikers van een scootmobiel mensen betreft die meestal niet in staat zullen zijn om door middel van ander of meer werk, of verhoging van pensioen inkomsten, of verhoging van uitkeringen zoals Wajong en WIA deze achteruitgang in inkomsten te compenseren;
- de genoemde doelgroepen het veelal sowieso niet heel breed hebben en veelal inkomens hebben tot 110% van het wettelijk sociaal minimum;
- daardoor achterstanden van mensen met een beperking, ouderen en bijstandsgerechtigden vergroot wordt;
- de invoering van een scootmobiel pool voor de gebruikers betekent dat de scootmobiel ook gedeeld wordt met anderen. Dat deze opgevraagd, afgehaald en teruggebracht moet worden. Dat betekent dat de keuzevrijheid om (spontaan) ergens naar toe te gaan beperkt wordt. Deze sores belemmeren mensen dus ook in hun bewegingsvrijheid;
- de ambtelijke capaciteit gemoeid met feitelijke uitlevering van scootmobielen en de administratieve afhandeling van de bijdragen op dit moment niet helder is, waarmee onduidelijk is of de verwachte besparing wel realistisch is;
- veel mensen ook individuele aanpassingen nodig hebben, die bij een algemene voorziening niet mogelijk zijn. Het aantal aanvragen voor elektrische rolstoelen, die vijf keer zo duur zijn, zal daardoor toenemen;
- gemeenten in Nederland vanwege de verwachte aanzuigende werking van het abonnementstarief gecompenseerd zijn met € 145 miljoen. Ook Maastricht.
- dat als de geboden compensatie voor Maastricht te weinig is, het ook mogelijk is om in Den Haag te pleiten voor verruiming van de compensatieregeling;

BESLUIT:

- Beslispunt 2 aan te passen door toe te voegen:
“Maatregel 2.5 Scootmobielen inregelen als algemene voorziening niet op te nemen in de lijst met voorgenoemen bezuinigingen.”